

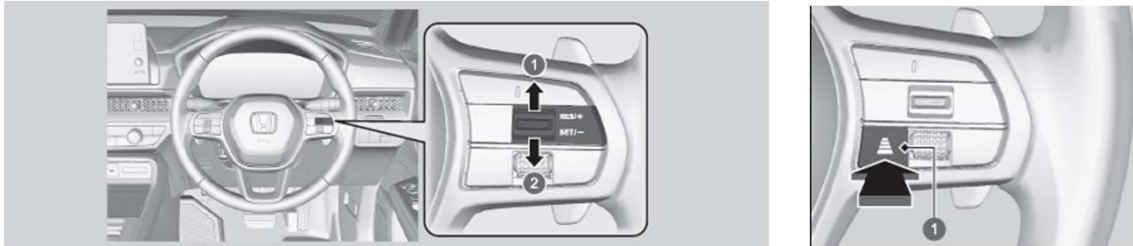
Adaptive Cruise Control (ACC) With Low Speed Follow (LSF)

PERINGATAN! Honda Sensing bukanlah fitur berkendara otomatis (AUTO PILOT) dan memiliki keterbatasan dalam membantu Anda berkendara di jalan. Mengendalikan laju kendaraan dengan baik tetap menjadi kewajiban & tanggung jawab Anda!

Adaptive Cruise Control (ACC) dengan Low Speed Follow (LSF)

Membantu menjaga kestabilan kecepatan kendaraan dan mengatur jarak di belakang kendaraan yang terdeteksi di depan dan membantu mengurangi kecepatan dan menghentikan kendaraan Anda, tanpa harus menginjak rem atau gas apabila kendaraan yang terdeteksi berhenti.

*Terdapat perbedaan gambar dalam setiap tipe mobil



❑ **Fungsi:** Membantu menjaga kestabilan kecepatan kendaraan & mengatur jarak di belakang kendaraan yang terdeteksi di depan dan membantu mengurangi kecepatan & menghentikan kendaraan Anda tanpa harus menginjak rem/gas apabila kendaraan yang terdeteksi berhenti.

❑ **Ketika Beroperasi:**

- Jika kendaraan di depan dalam jangkauan ACC dengan LSF, maka sistem akan mempertahankan atau memperlambat kecepatan kendaraan Anda yang telah ditetapkan untuk menjaga jarak pengiringan.
- Jika kendaraan di depan Anda berhenti secara tiba-tiba atau ada kendaraan lain memotong di depan Anda, beeper berbunyi & sebuah pesan muncul pada Driver Information Interface. Injak pedal rem & jaga jarak yang cukup dengan kendaraan di depan.

❑ **Mengoperasikan & Menonaktifkan ACC dengan LSF:**

- Tekan tombol pada setir, ikon putih menyala ACC dengan LSF siap untuk digunakan.
- Switch tombol RES/+ / SET/- ke atas atau bawah untuk mengatur kecepatan kendaraan.
- Indikator berwarna hijau dan kecepatan kendaraan ditetapkan (putih).
- Tekan tombol jarak/interval untuk mengubah jarak pengiringan ACC dengan LSF.
- Untuk membatalkan ACC dengan LSF, lakukan salah satu dari langkah berikut:
 - Tekan tombol **CANCEL** pada setir (indikator (hijau) pada pengukur berubah putih).
 - Tekan tombol pada setir (indikator (hijau) padam).
 - Injak pedal rem saat kendaraan melaju (indikator (hijau) pada pengukur berubah putih).

PERINGATAN! Penggunaan ACC dengan LSF tidak tepat dapat berakibat kecelakaan. Gunakan ACC dengan LSF saat berkendara di jalan raya, kondisi jalan & cuaca yang baik. ACC dengan LSF memiliki kemampuan rem yang terbatas & mungkin tidak menghentikan kendaraan Anda tepat waktu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan yang berhenti sangat cepat di depan Anda, selalu bersiap untuk menginjak pedal rem jika dibutuhkan. Sistem ini bukan AUTO PILOT, kendali Anda tetap dibutuhkan & selalu jaga jarak aman!.

Untuk informasi lebih lengkap dapat merujuk pada Buku Pedoman Pemilik