

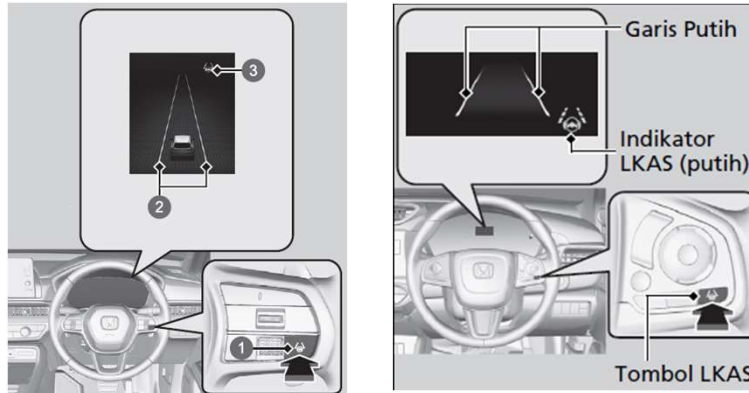
Lane Keeping Assist System (LKAS)

PERINGATAN! Honda Sensing bukanlah fitur berkendara otomatis (AUTO PILOT) dan memiliki keterbatasan dalam membantu Anda berkendara di jalan. Mengendalikan laju kendaraan dengan baik tetap menjadi kewajiban & tanggung jawab Anda!

Lane Keeping Assist System (LKAS)

Memberi bantuan kemudi untuk menjaga kendaraan tetap berada pada lajur yang terdeteksi dan memberikan tanda getaran, suara, dan peringatan visual jika kendaraan terdeteksi keluar dari lajur.

*Terdapat perbedaan gambar dalam setiap tipe mobil



❑ **Fungsi:** Membantu kemudi untuk menjaga kendaraan tetap berada pada lajur yang terdeteksi & memberikan tanda getaran, suara, dan peringatan visual jika kendaraan terdeteksi keluar dari jalur.

❑ **Ketika Beroperasi:**

- **Jika kendaraan Anda mendekati garis jalan (putih/kuning),** sistem akan memberikan bantuan untuk menjaga kendaraan tetap berada pada tengah lajur dengan mengaplikasikan torsi setir dari electric power steering akan semakin besar.
- **Jika kendaraan Anda keluar lajur yang terdeteksi,** Getaran cepat pada setir, peringatan suara dan visual memperingatkan Anda bahwa kendaraan keluar lajur terdeteksi.

❑ **Mengoperasikan & Menonaktifkan LKAS:**

- **Tekan tombol LKAS,** indikator LKAS (putih) muncul di pengukur (sistem standby). Jika garis lajur lalu lintas terdeteksi, garis putih muncul di pengukur.
- **Jaga kendaraan Anda di tengah lajur saat berkendara,** indikator LKAS dan garis berubah dari putih menjadi hijau saat sistem mulai mendeteksi marka jalan kiri dan kanan.
- **LKAS aktif ketika kendaraan melaju di kecepatan antara 72 dan 180 km/jam,** berada pada jalan lurus atau sedikit berbelok, lampu sein mati, pedal rem tidak diinjak, lajur di mana Anda sedang berkendara memiliki marka jalan terdeteksi di kedua sisi dan kendaraan Anda berada di tengah lajur.
- **Tekan tombol LKAS** untuk membatalkan LKAS. LKAS dinonaktifkan setiap kali Anda mematikan mesin.

PERINGATAN! Sistem ini bukanlah pengganti dari kontrol kendaraan Anda. Sistem tidak bekerja jika Anda menarik tangan Anda dari setir/gagal mengemudikan setir. LKAS mungkin tidak mendeteksi semua marka jalan/perpindahan lajur, akurasi berbeda bergantung pada cuaca, kecepatan & kondisi marka jalan.

Untuk informasi lebih lengkap dapat merujuk pada Buku Pedoman Pemilik